**AYUDAS A LA PROMOCIÓN DEL DESARROLLO SOSTENIBLE – Convocatoria 2018**

MEMORIA EXPLICATIVA DEL PROYECTO – CAMBIO CLIMÁTICO

(A rellenar para cada uno de los proyectos para los que se solicita subvención)

|  |
| --- |
| **Datos de la Entidad que solicita la subvención** |
| Nombre del Ente Local: |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Título de la actuación por la que se solicita subvención:** |  |

|  |
| --- |
| **Datos sobre el proyecto para el que se solicita la subvención** |
| **Tipo de proyecto para el que se solicita subvención (marcar según proceda)** |
| Reducción de CO2(Movilidad sostenible)[ ]  | Adaptación –acciones(minimización de los efectos del cambio climático y mejora de la resiliencia de ecosistemas)[ ]  | Planes de acción de adaptación[ ]  |
| **Breve resumen**  |
|  |

|  |
| --- |
| **En infraestructuras, justificación de:**-Uso del 70% de material reciclado (infraestructuras)-Criterios ecológicos, integración paisajística, y conservación de la biodiversidadNota: se puede hacer un breve resumen e indicar en qué documento y apartado se desarrollan estos conceptos. |
|  Material reciclado |
|  |
|  Criterios ecológicos, integración paisajística, y conservación de la biodiversidad |
|  |

**I. JUSTIFICACIÓN DEL CARÁCTER INNOVADOR Y ESTRATÉGICO DE LA ACTUACIÓN:**

|  |
| --- |
| Carácter innovador: |
| Se ha desarrollado anteriormente en otros municipios? [ ]  Sí [ ]  No |
| Donde se ha desarrollado: |  |
| Justificación del carácter innovador del proyecto (baja implantación en la CAPV, características nuevas, pilotaje…) |  |

|  |
| --- |
| Carácter estratégico de la acción |
| a) Carácter estratégico de la actuación, en sintonía con las estrategias y planes y programas del Departamento de Medio Ambiente, Planificación Territorial y Vivienda.Se valorará como estratégico, entre otros:* El compromiso de la entidad local con las políticas de sostenibilidad y el informe de evaluación y seguimiento del proceso de sostenibilidad. Este aspecto se verificará de oficio en aquellos ayuntamientos pertenecientes a la red Udalsarea 21\*
 |
|  |
| Indicar si se dispone de Planes o Programas de Sostenibilidad\* |  |
| Informe de evaluación y seguimiento del PAL\* |  |
| Indicar si se dispone de otros planes, programas, ordenanzas o convenios internacionales (deberán a compañar a la solicitud[[1]](#footnote-1)):pacto de alcaldes, compact of mayors….. |  |

|  |
| --- |
| **Justificar la incorporación de criterios de Compra y Contratación Pública Verde** (se puede hacer un breve resumen e indicar en qué documento y apartado se desarrollan estos conceptos). |
|  |

|  |
| --- |
| **Adaptación:**-En acciones de adaptación justificar su alineación con el plan de adaptación. -En planes de adaptación, justificar la vulnerabilidad.(Se puede hacer un breve resumen e indicar en qué documento y apartado se desarrollan estos conceptos). |
|  |

**II RESULTADOS DE LA ACCIÓN**

**POBLACIÓN BENEFICIADA** [[2]](#footnote-2)

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Porcentaje de la población que se estima que resulte directamente beneficiada de la implantación de la acción: | ---- % |
| Porcentaje de la población que se estima que resulte indirectamente beneficiada de la implantación de la acción: | ---- % |
| Observaciones: |  |

**IMPACTO:**

**En proyectos que no impliquen reducción de emisiones** (adaptación)

|  |
| --- |
| Descripción cualitativa del beneficio previsto. |
|  |

**En proyectos de reducción de emisiones de co2** (movilidad sostenible)

**Nota**: El cálculo de las emisiones reducidas debe corresponder únicamente a la acción solicitada. Se explicarán en documento adjunto todas las hipótesis, estimaciones, datos de entrada, cálculos, factores de emisión y fuentes bibliográficas empleadas para determinar estas reducciones.

|  |
| --- |
| Reducción de emisiones. El CO2 es obligatorio, otros parámetros es recomendable |
| **Parámetros clave:** | Reducción de emisiones de gases de efecto invernadero[[3]](#footnote-3)(elegir una base de cálculo u otra) [[4]](#footnote-4): | t CO2/año |  |
| t CO2 |  |
| Reducción de emisiones directamente relacionadas con la calidad del aire | Kg PM |  |
| Expresadas como[[5]](#footnote-5): |  |
| Kg NOx[[6]](#footnote-6) |  |
| Observaciones: |  |

**Nota:** En caso de utilizar un factor distinto del expresado en el Anexo, deberá justificarse.

Datos justificativos:

|  |
| --- |
| Cálculo a partir de km/año evitados (generalmente bidegorris y aparcamientos disuasorios). |
| Nº de kilómetros/año evitados: |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Bidegorris | Nº de kilómetros de bidegorri a construir |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Aparcamientos disuasorios | Nº de plazas |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Observaciones |  |

**Nota:** La estimación de kilómetros evitada deberá estar claramente explicada y trazable en documento adjunto, identificando las fórmulas empleadas y el origen de los datos (estimaciones, encuestas, conteos….)

|  |
| --- |
| Reducción de combustible (normalmente vehículos eléctricos) |
| Combustible | Cantidad reducida (y unidades) | tCO2/año reducida |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Observaciones |  |

|  |
| --- |
| Consumo de electricidad estimado (vehículos eléctricos) |
| Electricidad consumida (y unidades) | Mix eléctrico aplicado | tCO2/año calculada |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Observaciones |  |

**Nota**: En el caso de vehículos eléctricos el CO2 reducido será la diferencia entre la reducción de CO2 por el consumo combustible reducido y el incremento de CO2 por incremento de consumo de electricidad.

**OTROS IMPACTOS REDUCIDOS:**

|  |  |
| --- | --- |
| Reducción de otros contaminantes ambientales (Ej. SO2, CO, COV, ruido…) |  |
| Adaptación al cambio climático |  |
| Reducción de otros impactos ambientales |  |

**III. CALIDAD TÉCNICA Y VIABILIDAD DEL PROYECTO:**

|  |
| --- |
| **Datos sobre el proyecto para el que se solicita la subvención** |
| **Descripción del proyecto para el que se solicita subvención (Antecedentes o proyectos previos, alcance, descripción de las fases o actuaciones).** |
|  |

|  |
| --- |
| **Cronograma del proyecto (indicar la fases y plazos):** |
|  |

|  |
| --- |
| **Si es el caso, metodología que se va a desarrollar para llevar a cabo la actuación:** |
|  |

|  |
| --- |
| **Metodología de cálculo utilizada, existencia de diagnóstico previo, propuesta de evaluación de resultados.** |
| Resumen de las metodologías de cálculo empleadas en la reducción de impactos, cálculo de kilómetros, etc. (si es el caso, indicar también el documento y apartado donde se desarrollan) |
|  |
| Descripción, en su caso, de la existencia de un diagnóstico previo |
|  |
| Descripción, en su caso, de la propuesta de seguimiento y evaluación de resultados (Objetivos, descripción, metodología…) |
|  |

|  |
| --- |
| **Agentes implicados**(Se deben describir los distintos departamentos y agentes públicos y privados implicados en la ejecución de las acciones de sensibilización y divulgación, así como sus funciones) |
|  |

|  |
| --- |
| Si la actuación implica actuaciones sobre algún terreno (p.e. aparcamientos disuasorios, bidegorris, etc) |
| Nombre del emplazamiento afectado por el objeto de la solicitud de ayuda |  |
| Ubicación:  | Coordenadas UTM:X:Y: |
| (Adjuntar todos los mapas y planos necesarios para que el lugar de actuación quede bien reflejado y marcar la zona de actuación): (ver nota al pie)[[7]](#footnote-7): |
| El emplazamiento sobre el que se realizará el objeto de la actuación subvencionable ¿ha soportado alguna actividad incluida en el *Anexo I* de la *Ley 4/2015, de 25 de junio, para la prevención y corrección de la contaminación del suelo (ver link* [*https://www.euskadi.eus/r48-bopv2/es/bopv2/datos/2015/07/1502935a.shtml*](https://www.euskadi.eus/r48-bopv2/es/bopv2/datos/2015/07/1502935a.shtml)*).* | Sí [ ]  No [ ]  |
| El emplazamiento ¿se encuentra inventariado? | Sí [ ]  | Código Geoiker:(ver link:[*http://www.geo.euskadi.net/s69-bisorea/es/x72aGeoeuskadiWAR/index.jsp*](http://www.geo.euskadi.net/s69-bisorea/es/x72aGeoeuskadiWAR/index.jsp)*)* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| No [ ]  |
| Titularidad actual | Pública [ ]  Privada [ ]   |
| En caso de ser de titularidad privada¿existe acuerdo para la adquisición del terreno por parte de la entidad municipal? Sí [ ]  No [ ]  |
| Calificación urbanística actual(Seleccionar una opción) | Urbanizable [ ]  Estado actual: Asfaltado [ ]  Terreno natural [ ] Industrial [ ] Rural [ ]  |

**ANEXO: FACTORES DE EMISIÓN DE APOYO**

Factor de emisión del **Mix eléctrico estatal**: 0,31 kgCO2/Kwh

Fuente: CNMC, año 2016

Factores de emisión para un turismo medio:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Consumo medio (l/km)** | **NO2** | **PM** | **CO2** |
|  gr/km |  gr/km | gr/km |
| 0,077 | 0,62 | 0,041 | 196 |

*Fuente: Herramientas de cálculo de Udalsarea 21, y guías EMEP-Corinair*

1. La información anterior deberá justificarse adecuadamente de acuerdo con el artículo 10.2 [↑](#footnote-ref-1)
2. En proyectos de reducción de CO2 no es necesario justificar este apartado [↑](#footnote-ref-2)
3. Toneladas de CO2 equivalentes. [↑](#footnote-ref-3)
4. Generalmente se estiman las reducciones anuales previstas, pero hay proyectos en los que la estimación anual es complicada, siendo más fácil la estimación de toneladas totales, para un ciclo determinado. Dependiendo del caso se elige un dato u otro. [↑](#footnote-ref-4)
5. Las partículas se pueden expresar como partículas totales, PM10, PM2,5 si se conoce indicar aquí. [↑](#footnote-ref-5)
6. Se pueden utilizar indistintamente kg de NO2 o NOX. [↑](#footnote-ref-6)
7. Nota: Se deberá adjuntar a la documentación del proyecto un mapa (o mapas) del emplazamiento que identifique claramente la zona objeto de intervención. Dicho mapa deberá estar preferentemente extraído de Geoeuskadi y deberá llevar activadas ciertas capas (p.e. Natura 2000,…) que permitan delimitar el grado de protección legal de la zona u otros aspectos clave para la mejora ambiental. (Ver link: <http://www.geo.euskadi.net/s69-bisorea/es/x72aGeoeuskadiWAR/index.jsp?conf=INGURUMENA/INGURUMENA.xml&def_groups=natura_2000&amp;layers=natura_2000-LIC_ZEC> ). [↑](#footnote-ref-7)